



ACENAS

Association Contre l'Extension
Et les Nuisances de l'Aéroport de
Lyon St Exupéry
www.acenas.fr
7 000 adhérents



FRACTURE

Fédération régionale des associations
contre les trains de fret en zone urbaine,
et pour le respect de l'environnement
www.fracture-cel.net
10 associations – 29 communes

COMMUNIQUE DE PRESSE MARDI 5 MARS 2019

ACENAS et FRACTURE mettent en garde les pouvoirs publics

Les associations ACENAS et FRACTURE mettent en garde les pouvoirs publics sur la question de la mobilité. Car dans le dossier d'implantation de la plateforme logistique Goodman-Amazon, il faut raisonner en macro. Il y a une problématique globale qui est celle de la mobilité et des transports.

L'augmentation de la circulation sera colossale. Avec plus d'un millier de camions qui arriveront sur la plateforme et des milliers de camionnettes de livraison qui en sortiront, le trafic et la pollution vont exploser dans un secteur déjà trop largement asphyxié qu'est celui de la rocade-Est, de l'A46-Sud et des communes de l'Est et du Sud-Est lyonnais, soit 100.000 riverains immédiats.

Non seulement les analyses des impacts environnementaux sont jugées insuffisantes par les associations, mais surtout, il y a absence de mesures compensatoires en relation avec l'importance du trafic généré, avec des incidences directes sur la santé des habitants de Genas, Meyzieu, Heyrieux, Jonage, Décines, St Bonnet St Laurent de Mure, Chaponnay, Communay, St Pierre-de-Chandieu, Toussieu, Mions, St-Priest, etc. Par ailleurs le fret aérien sera intensifié, surtout la nuit.

Un point d'attention : la santé des habitants de l'ensemble de la Métropole de Lyon sera touchée car le trafic massif de camionnettes concernera les livraisons en centre-ville.

C'est pourquoi les porte-parole des associations déclarent : « Nous alertons les députés, les élus locaux, la Métropole, et l'Etat, sur la nécessité de fournir des moyens de mobilité efficaces et respectueux de l'environnement dans l'Est et dans le Sud-Est lyonnais, et nous invitons les décideurs à accélérer leurs réflexions sur le sujet, d'autant que nous ne permettrons pas non plus que le trafic de transit généré par le déclassement de l'A6/A7 soit lui-aussi reporté sur notre secteur, alors que devraient plutôt être mis en œuvre localement des leviers de mobilité pour supprimer une part équivalente de trafic. »

« Nous devons TOUS être opposés aux différents flux générés, et ce d'une façon globale, car une telle plateforme pharaonique va obérer le climat et la santé de dizaine de milliers de gens, alors même que toutes les communes citées doivent réglementairement pouvoir bénéficier du Plan de Protection de l'Atmosphère de l'agglomération lyonnaise.»

« Certes on ne peut pas refuser de l'activité même avec des emplois extrêmement précaires, mais sous quelles conditions accepte-t-on de modifier l'environnement et la santé des gens à ce point dans une agglomération lyonnaise qui se targue d'avoir une feuille de route écologique et solidaire ? », questionne Fabienne Marguiller.

Contacts presse :

Me Etienne TETE - avocat 06 70 51 76 80

ACENAS - Evelyne LAVEZZARI, Présidente 06 75 71 41 78

FRACTURE - Gilles RENEVIER Président 06 16 81 78 70 et Fabienne MARGUILLER Vice-présidente 06 19 24 73 61