

CHASSE-SUR-RHONE Transports : les Chassères ne veulent plus être les sacrifiés des contournements

Le Dauphiné Libéré.com – Mis en ligne mardi 16 octobre 2018

À l'initiative de la municipalité et du Fer Autrement, une réunion publique était organisée lundi soir, salle Jean-Marion, pour faire le point sur les contournements qui « menacent » Chasse-sur-Rhône. Car si la commune est déjà découpée par la voie ferrée et l'autoroute, deux projets pourraient venir perturber encore les conditions de vie des Chassères, déjà largement soumis aux embouteillages, aux nuisances sonores à la pollution de l'air. Le Fer Autrement a d'ailleurs présenté des mesures de la qualité de l'air réalisées à Ternay : « Tous les seuils préconisés par l'OMS sont dépassés. »

Claude Bosio, le maire, et les représentants du Fer Autrement ont fait le point sur ces deux grands projets : le Contournement de l'Est lyonnais (CEL) et le Contournement ferroviaire de l'agglomération lyonnaise (CFAL) qui vont directement impacter Chasse.

Un nouveau pont sur le Rhône ?

Dernière actualité en date : « Le probable abandon de l'A45 pourrait conduire à la construction d'un nouveau pont sur le Rhône pour désengorger le nœud de Ternay et le trafic entre Saint-Etienne et Lyon, ont-ils indiqué. Plusieurs hypothèses seraient à l'étude mais on ne nous dit rien ! Par ailleurs, l'élargissement de l'A46 à trois voies pourrait s'accompagner d'un aménagement de l'échangeur, voire de la fermeture des entrées et sorties d'autoroute ! » « Tous ces aménagements sont prévus pour réduire la circulation à Lyon mais nous ne devons pas être oubliés ! »

Claude Bosio a indiqué avoir rencontré le préfet de l'Isère récemment. « Je lui ai rappelé que l'autoroute est à moins de 150 mètres des écoles ! J'ai lui ai donc demandé de réaliser une étude sur la qualité de l'air et de réduire la vitesse à 90 km/h sur l'A7 au niveau de Chasse-sur-Rhône, comme cela a été fait à Valence. »

À plus long terme, le Fer Autrement estime que la solution passe par le développement du rail, notamment pour le fret, « mais le CFAL doit se faire au bon endroit (le long de la ligne LGV), pas sur les lignes existantes. »

Le Fer Autrement, qui fait partie de l'association Fractures regroupant dix associations de 29 communes et quelque 4 000 adhérents, a encouragé le public à se mobiliser, en rejoignant ses rangs. Elle a annoncé qu'une manifestation serait organisée prochainement.

Une petite centaine de personnes a assisté à la réunion de la municipalité et du Fer autrement, lundi soir, salle Jean-Marion.



Les contournements ferroviaire et routier par l'Est impacteraient fortement la commune déjà exposée au bruit et à la pollution.

