A46 SUD 2 X 3 VOIES: UTOPIE OU REALITE

L'état a chargé Vinci de l'étude du projet de mise à 2x3 voies de l'A46 Sud et de l'aménagement du nœud de Manissieux. Une jolie plaquette a été publiée par Vinci afin de faire accepter ce projet par les différentes parties prenantes. FRACTURE souhaite vous faire partager ses points de vue sur chacun des points évoqués afin que vous ayez la bonne information.

PÉRIMÈTRE DU PROJET

Le projet se situe dans la région Auvergne-Rhône-Alpes, sur deux départements, le Rhône et l'Isère, dans le périmètre de la Métropole de Lyon, de la communauté Vienne Condrieu Agglomération, la Communauté de communes du Pays de L'Ozon et celle de l'Est Lyonnais.

Les 10 communes traversées par le projet sont :

CHAPONNAY, CHASSE-SUR-RHÔNE, COMMUNAY, CORBAS, MARENNES, MIONS, SAINT-BONNET-DE-MURE, SAINT-PRIEST, SIMANDRES, TERNAY.

FRACTURE
: http://fracture-web.net/

Vinci Dit :

CONTEXTE ET OBJECTIFS
PRINCIPAUX DU PROJET

L'autoroute A46 Sud, d'une longueur de 21 km, assure une fonction de desserte majeure des territoires aux différentes échelles. Cette infrastructure permet une irrigation locale du sud-est de Lyon, mais aussi le passage des grands itinéraires de transit nationaux et internationaux reliant le nord-est de la France et de l'Europe, à la vallée du Rhône et plus loin la péninsule ibérique et l'Italie.

L'A46 Sud supporte un trafic très important, et est fortement congestionnée aux heures de pointes quotidiennes et lors des grands épisodes estivaux. Cette situation dégrade la qualité des conditions de déplacement offertes aux usagers, ainsi que les capacités d'intervention pour les services d'exploitation et de secours.

Dans ce cadre, l'État a confié à ASF, concessionnaire de l'infrastructure, les études d'élargissement à 2×3 voies de l'autoroute A46 Sud par décret n°2015-1045 du 21 Août 2015 relatif au Plan de Relance Autoroutier, avec pour objectifs de fluidifier et sécuriser la circulation sur cet itinéraire majeur de l'Est lyonnais.

La vision de FRACTURE :

Avec le déclassement de l'A6/A7 l'état doit trouver une solution pour reporter le trafic sur notre A46 Sud qui avec un flot aujourd'hui déjà de 60 à 105 000 véhicules / jour dont 20 à 30 de PL, ce qui est supérieur à ce que peut accepter une 2 X 3 Voies.

Donc la fluidification du trafic promise n'aura pas lieu.

Nous aurons autant de bouchons mais avec d'avantage de véhicules car il va falloir rajouter les véhicules qui ne passeront plus dans Lyon après le déclassement de l'A6/ A7 plus les véhicules provenant des nouvelles plateformes logistiques en construction.

Casino à Mions sur 96000 m²

AMAZON à Satolas sur 170 000 m²

DDE à Corbas…

Des milliers de PL et camionnettes en plus.

Pour Vinci une seule solution :

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Le projet consiste en :

- L'ÉLARGISSEMENT À 2×3 VOIES ET MODERNISATION DE LA SECTION COURANTE
- L'AMÉNAGEMENT DU NŒUD DE MANISSIEUX AVEC 3 VARIANTES À L'ÉTUDE
- LA MISE À NIVEAU DE LA JONCTION A7/ A46 SUD AVEC L'ADAPTATION DES BRETELLES EXISTANTES ET L'AMÉLIORATION DE LA LISIBILITÉ.

Le coût du projet d'aménagement à 2×3 voies de l'A46 Sud (aménagement de la section courante et du noeud de Manissieux) reste inférieur à 250 millions d'euros hors taxes, réparti comme suit : 150 millions d'euros pour la section courante et 100 millions d'euros environ pour le noeud de Manissieux. Sans réalisation des aménagements, sur la base des hypothèses de croissance de trafic à la suite des études menées, les difficultés de circulation sur l'A46 Sud continueraient de s'aggraver, pouvant de plus engendrer un report d'une partie des usagers vers les voies secondaires non prévues à cet effet.

Pour FRACTURE des solutions rationnelles :

Pour FRACTURE ajouter une voie et du trafic sur l'A46 Sud est une hérésie.

Pour FRACTURE, il faut séparer le trafic local du trafic de transit.

En ce qui concerne le trafic de transit, il faut prolonger l'A432 au sud de Vienne.

En ce qui concerne le trafic local il faut :

- densifier les moyens de transport (bus, prolongement du métro D jusqu'à Corbas) et créer des parkings relais dignes de ce nom.

- développer le transport ferroviaire (RER) avec ouverture d'une gare voyageurs avec parking adapté à Saint Pierre de Chandieu.

- favoriser le covoiturage.

- développer les pistes cyclables sécurisées.

- développer le télétravail.

Pour VINCI

QUALITÉ DE L'AIR

Évolution positive en lien avec la fluidification du trafic et la modernisation du parc automobiles/ camions

AMBIANCE SONORE

Des protections pourront être mises en place si besoin, conformément à la règlementation

ATTRACTIVITÉ DU TERRITOIRE

Accès facilité aux équipements et zones d'emplois du territoire

Pour FRACTURE

QUALITÉ DE L'AIR

Plus de trafic avec autant d'encombrement signifie plus de pollution.

Les taux actuels sont déjà hors norme. FRACTURE a déposé une plainte contre l'état auprès de la Communauté Européenne sur ce sujet.

AMBIANCE SONORE

La rocade des villages qui est devenue A46 génère déjà du bruit que vous pouvez entendre chez vous suivant les vents.

Qu'a fait Vinci au niveau de votre habitat pour que ces nuisances ne soient plus perceptibles ?

ATTRACTIVITÉ DU TERRITOIRE

Vous pourrez juger de l'attractivité d'une autoroute saturée lorsque vous verrez la dépréciation de votre maison avec un tel équipement.

Pour VINCI

BIODIVERSITÉ

Préservation par application au plus tôt du principe Éviter/Réduire/Compenser (ERC)

TERRES AGRICOLES

Préservation des terres agricoles, le projet se réalisant en grande majorité dans les emprises autoroutières existantes

QUALITÉ DE L'EAU

Évolution positive par le traitement des eaux de chaussée et de ruissellement

Pour FRACTURE

BIODIVERSITÉ

Le confinement a eu le mérite de montrer que pour favoriser la faune il faut réduire le trafic et les émissions de polluants.

L'ajout d'une troisième voie ne va pas dans ce sens.

TERRES AGRICOLES

L'augmentation de la pollution et des particules fines sera surement appréciée par les cultures de blé, colza, maïs proches de l'A46 Sud et ceux qui consomment ces produits ensuite.

QUALITÉ DE L'EAU

Est-ce que cela veut dire qu'actuellement le traitement des eaux n'est pas effectué ?

Sinon en quoi le fait de rajouter du trafic irait dans le bon sens ?

Pour VINCI

SÉCURITÉ

Diminution des incidents et amélioration des conditions d'intervention pour les véhicules de secours et de service

Pour FRACTURE

SÉCURITÉ

Plus de trafic avec la même saturation aura pour effet de réduire les incidents pour Vinci.

C'est une manière de voir les choses.

Le dernier accident très grave qui a eu lieu sur la portion 3 voies de l'A46 Sud à Mions l'a montré.

Tout le trafic bloqué sur les 3 voies de l'A46 Sud avec un délestage sur les routes de nos villages !

Ce que Vinci ne vous dit pas mais que FRACTURE vous dévoile :

- L'état a mandaté Vinci afin de démontrer que la 2X3 voies est la solution miracle pour l'avenir. Il faut dire que l'état ne versera pas un centime. Vinci financera cet aménagement et sera payé par une hausse des tarifs des péages au niveau national.

  C'est vous qui paierez !

- Actuellement, les taux de pollution sont déjà hors norme.
  FRACTURE a déposé une plainte contre l'état auprès de la Communauté Européenne sur ce sujet.
  L'ajout d'une troisième voie avec plus de trafic augmentera encore ces taux qui ont une répercussion directe sur la santé de chacun…

- Une étude du SETRA de 2009 démontre qu'une deux fois trois voies sature avec un Taux Moyen Journalier de 64 000 v/j et 20 % de PL. De nombreux exemples corrobore cette démonstration.

  Ces chiffres sont d'ores et déjà dépassés sur l'A46 Sud qui possède des déclivités hors normes actuelles notamment au niveau de Mions ce quoi ne va pas dans le bon sens au niveau des embouteillages ! A cela il va falloir ajouter le trafic engendré par tous les projets déjà lancés ou dans les cartons :

  - Plateforme logistique Casino de Corbas/ Mions sur 96 000m²
  - Plateforme logistique Amazon à Satolas sur 170 000 m²
  - Plateforme logistiques DDE de Corbas